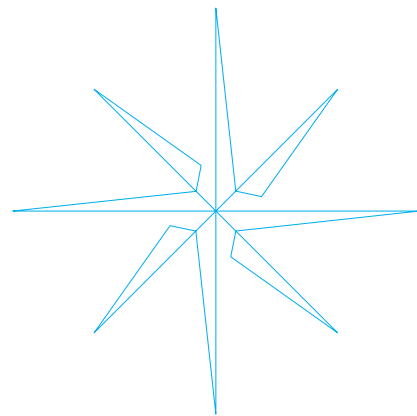




ÅRETS SJÖKORTSKATALOG

2015



SJÖFARTSVERKET

Hej

För många av oss erbjuder våra havs- och skärgårdsområden möjlighet till rekreation och återhämtning under sommarmånaderna där farlederna skapar tillgänglighet för såväl fritidsbåtlivet som yrkessjöfartens behov, dygnet runt under årets alla årstider. Av allt exporterat och importerat gods till och från Sverige har ca 90% någon gång fraktats på köl.

För att kunna navigera säkert i såväl våra farleder som i skärgårdens övriga områden behövs moderna och uppdaterade sjökort. Sjökortsprodukter finns i både digital och tryckt form och Sjöfartsverket tillhandahåller även våra sjökortsdata till ett flertal plottertillverkare som använder dessa i sina system. Vi på Sjöfartsverket arbetar kontinuerligt med att sjömäta våra farvatten, förbättra kvalitén på bl.a. strandlinjen och underhålla våra farleder längs hela vår kust och i våra största insjöar. Visste ni t.ex. att vi idag har ca 45% av våra farvatten sjömätta med moderna metoder och att vi planerar att till år 2020 förbättra den siffran till 75%?!

Förutom från Sjöfartsverkets egna verksamheter får vi hela tiden in nya uppgifter om förändringar från såväl privatpersoner som yrkesfolk – inte minst från vår satsning "Ökända grund". Detta innebär att våra kartdatabaser och sjökortsprodukter ständigt förändras. Att ha uppdaterade sjökort är därför en nödvändighet för att kunna navigera säkert. Mer om detta och mycket annat finns att läsa i årets upplaga av Sjökortskatalogen och i våra andra publikationer där jag kan rekommendera Ufs A som innehåller mycket matnyttig fakta.

Min förhoppning när du läser denna publikation är att du inte bara hittar rätt produkt för din planerade resa utan även blir mer nyfiken på vårt arbete med att utveckla och förbättra våra produkter. Genom dina och andras synpunkter och idéer hjälps vi åt att förbättra inte bara sjökorten utan bidrar till ökad sjösäkerhet.

Med önskan om "Fair winds and following seas"

Patrik Wiberg
Affärsområdeschef Sjögeografi
Sjöfartsverket



Kontaktuppgifter:
Sjöfartsverket
601 78 Norrköping
010- 478 58 10
sma@sjofartsverket.se

Nyheter för året



Ostkusten 2015:

I vissa svårnavigerade områden har en översyn gjorts av strandlinje, bränningar, undervattensstenar och djupkurvor.



Nytt sjökort:

- Sjökort 83 Ystad – Midsjöbankarna – Stilo, skala 1:250 000

Sjökortens aktualitet och rättning

Informationen i Sveriges officiella sjökort och ENC¹ kommer från Sjöfartsverkets Sjökortsdatabas. Även sjökorten i de flesta plottrar och appar som används i fritidsbåtar kommer från Sjökortsdatabasen. Databasen hålls fortlöpande uppdaterad med de förändringar som Sjöfartsverket får kännedom om eller samlar in genom t.ex. sjömätning.

När en viktig förändring gjorts i databasen görs ändringen snabbt tillgänglig för sjöfarten som en uppdatering till ENC samt som en notis i Underrättelser för sjöfarande (Ufs). Hur snabbt ändringar görs tillgängliga i plottrar och appar för båtsporten varierar mellan olika tillverkare och leverantörer.

De ordinarie papperssjökorten utkommer i nytryckt version när det finns behov av att redovisa viktiga och omfattande förändringar som inte har kunnat beskrivas i Ufs på ett tydligt sätt. Om inga sådana förändringar skett inom det berörda området kan det gå flera år mellan tryckningarna. Båtsportkortet trycks med ett intervall om 3-6 år.

Varje ny tryckning av ett sjökort innehåller samtliga rättelser som publicerats i Ufs sedan föregående tryckning. Dessutom kan det nytryckta sjökortet innehålla ytterligare en hel del förändringar som inte påverkar sjösäkerheten och som därför inte har publicerats i Ufs.

I sjökortets nedre vänstra hörn finns en ruta med det datum då sjökortets kartinformation hämtades ut ur Sjökortsdatabasen. Här finns även uppgift om sjökortets "editionsnummer". När ett nytt sjökort kommer ut har det editionsnummer 1 och nästa tryckning har nr 2 osv.

Numera utgör varje ny tryckning av ett sjökort en "ny edition" vilket innebär att föregående edition inte längre är giltigt enligt SOLAS och Transportstyrelsen krav på rättade sjökort. Detsamma gäller när ett helt nytt sjökort utkommer

Edition No: 1 NEW CHART
Corrected up to: 15 May 2014

Edition No: 9 NEW EDITION
Corrected up to: 10 Nov 2014

Tidigare tillämpades begreppet "Reprint" för de nytryckta sjökort som endast innehöll sådana förändringar som var tydligt beskrivna i Ufs.

Edition No: 4
Reprint No: 2
Corrected up to: 10 May 2013

¹ENC är de elektroniska sjökort som används i de sjökortssystem som benämns ECDIS och som nu är obligatoriska i alla nya yrkesfartyg över 3000 ton.

Ufs och sjökortsrättelser

Ufs (Underrättelser för sjöfarande) är Sjöfartsverkets officiella kanal för att förmedla rättelser till sjökort och båtsportkort. Ufs innehåller även information om andra förändringar av betydelse navigering i svenska farvatten.

Ufs finns på Sjöfartsverkets webbplats, dels som PDF-dokument i A4-format och dels i form av en "databas". Notiserna illustreras i allmänhet med sjökortsbilder i färg som visar förändringarna. I Ufs-databasen kan man söka information på en mängd olika sätt, t.ex. information som berör ett visst sjökort, ett visst geografiskt område, som publicerats en viss tidsperiod osv. Nya Ufs-notiser publiceras i stort sett varje vardag.

Varje torsdag morgon publiceras ett nytt Ufs-häfte som PDF-dokument på Sjöfartsverkets webbplats. Dokumentet innehåller samtliga Ufs-notiser som publicerats sedan föregående PDF-publicering. Genom att anmäla sig på Sjöfartsverkets webbplats (www.sjofartsverket.se/Snabblankar/Prenumeration/Extern-prenumeration/) kan man få PDF-häftet via e-post.

Se vidare på www.sjofartsverket.se/ufs.

Rapportera faror och fel

Den som upptäcker avvikelser mellan sjökortet och verkligheten bör rapportera detta till Sjöfartsverket på något av följande sätt:

Tel: 0771-63 05 05
E-post: ufs@sjofartsverket.se
Webb-formulär: www.sjofartsverket.se/ufs
Post: Sjöfartsverket
Ufs
601 78 Norrköping

Om man upptäcker något som kan vara av *omedelbar fara för den sjöfarande* bör man istället kontakta Sjöfartsverkets dygnet runt bemannade central *SWEDEN TRAFFIC* i Södertälje:

Tel: 0771-63 06 85
E-post: msi@sjofartsverket.se
VHF: Anropa *MSI SWEDEN* på lämplig trafikkanal

Sjökortets tillförlitlighet

Det är viktigt att navigatören är medveten om sjökortets brister och felkällor och inser att sjökortet inte är något exakt precisionsinstrument.

Följande felkällor gäller i lika hög grad för elektroniska sjökort som för sjökort av papper:

Djupredovisningen kan vara ofullständig eller av dålig kvalitet beroende på att moderna sjömätningar saknas eller att djupet ändrats av sanddrift, ispress osv.

Landhöjningen förekommer vid större delen av vår kust och innebär att det även vid medelvattenstånd kan vara betydligt grundare än vad sjökortets djupsiffror anger. Detta medför även att djupkurvor och strandlinje långsamt blir inaktuella. Korrektionen för landhöjning kan som mest uppgå till ca 0,5 m och kan variera kraftigt mellan två angränsande papperssjökort eller ENC-celler.

Strandlinjen och öars placering kan vara felaktig beroende på att det underlag som fanns att tillgå när sjökortet framställdes var dåligt, se vidare på sidan 5.

Positionen på fasta och flytande sjömärken kan vara något felaktig eftersom alla dessa ännu inte blivit inmätta med modern teknik.

Redovisning av kablar och rör kan avvika från verkligheten beroende på dåligt eller gammalt underlag från ägaren eller att de flyttats av fiskeredskap och ankare.

Ändringar kan ha skett avseende djup, strandlinje, kajer, bryggor, broar, kablar, kraftledningar, byggnader etc, utan att detta kommit till Sjöfartsverkets kännedom.

Generalisering är nödvändig vid all kartframställning och innebär att alla verkliga former och föremål inte återges eller återges förenklat. Översiktskort generaliseras kraftigt medan sjökort i stor skala återger betydligt mer detaljer. Generaliseringen innebär även att sådan information som är viktig för navigering kan vara framhåvd på bekostnad av mindre viktig information.

För att de beskrivna felen inte ska få allvarliga konsekvenser måste navigatören bl.a. tänka på följande:

- Navigera med goda marginaler och håll väl ut från uddar, landgrundningar och djupkurvor som kan innefatta farligheter för fartyget.
- Enslinjer som man själv tar ut i sjökortet, t.ex. för att gå klar för ett hinder, kan vara mycket otillförlitliga och bör endast användas med väl tilltagen säkerhetsmarginal.
- Sjökort i största tillgängliga skala ska alltid användas. Informationen i skala 1:50 000 kan vara kraftigt reducerad i de områden där det finns sjökort eller special i större skala.
- I elektroniska sjökort av vektorbaserad typ måste man ständigt vara observant på hur inzoomad (uppförstorad) sjökortsbilden är. Vid kraftig inzoomning ser avståndet till bojar, grund mm stort ut även om det är litet och trånga passager kan se inbjudande breda ut.

Djupinformationens kvalitet

Kvalitén på sjökortens djupinformation kan variera kraftigt mellan olika områden. De farvatten som vanligtvis trafikerats av handelsfartyg, och där djupet kan

vara en begränsande faktor, är i allmänhet noggrant sjömätta med moderna metoder.

I våra farvatten finns dock fortfarande stora områden där djupen ännu inte blivit kontrollerade med annan metod än handlod. Denna metod är i sig noggrann men avståndet mellan mätpunkterna kan vara stort och positionsnoggrannheten dålig och därför bör djupinformationens kvalitet i dessa områden generellt sett betraktas som tämligen otillförlitlig.

Efter 1940 har i allmänhet ekolod använts vid sjömätning. Ett ekolod ger avsevärt fler mätpunkter och sannolikheten att upptäcka små grund är större än med handlod.

Numera sker sjömätning med flerstråleekolod (multibeam) som ger en mycket detaljerad bild av djupet inom det mätta området.

På Sjöfartsverkets webbplats finns en "karttjänst" som visar kvalitén på djupinformationen i uppdaterade sjökort och ENC. Bilden nedan visar t.ex. kvalitén på djupinformationen kring Möja i Stockholms skärgård.

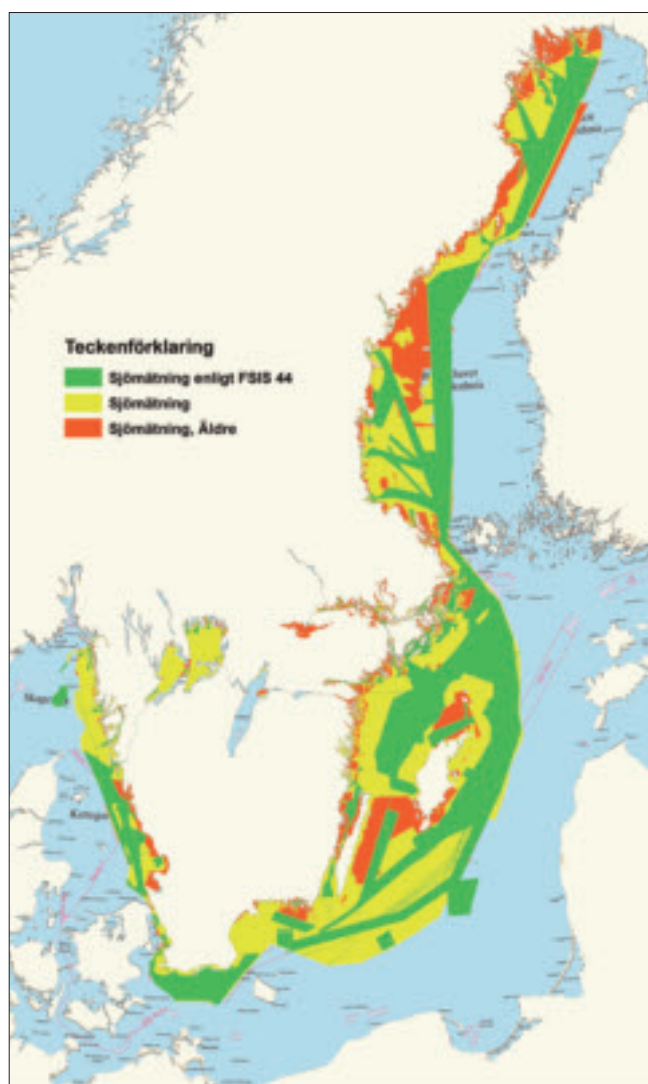


De gröna ytorna har högst kvalitet och här uppfyller de bakomliggande sjömätningarna den internationella standarden S-44 (i Sverige och Finland benämnd FSIS-44). Detta innebär bl.a. att botten till 100% blivit undersökt med flerstråleekolod (multibeam) eller genom mekanisk avkänning (ramning).

De gula ytorna har blivit sjömätta med ekolod men mätningarna uppfyller här inte kraven i standarden S-44.

Inom de röda ytorna är djupinformationen i sjökort och ENC baserad på sjömätningar som utförts med handlod tidigare än 1940.

Den lilla kartan ger en mycket översiktlig bild av djup-informationens kvalitet i våra farvatten.



Djupkurvor och djupytor

Principerna för redovisning av djup i sjökort och ENC måste vara väl kända av navigatören. En alltför detaljerad djupredovisning försämrar sjökortets läsbarhet. Man använder sig därför av principen att definiera ytor inom vilka djupet oregelbundet kan variera mellan två gränsvärden. De olika djupytorna begränsas av djupkurvor. Strandlinjen kan sägas utgöra en 0 m-kurva. Utanför denna kommer vanligtvis en 3 m-kurva och därefter kan 6-, 10-, 15-, 20-, 30-, 50- och 100 m-kurvor förekomma. Även andra djupkurvor kan förekomma och i vissa områden redovisas speciella djupkurvor anpassade till ett visst djupgående. T.ex. finns i anslutning till huvudfarleden genom Mälaren en 7,6 m kurva.

I området mellan två djupkurvor kan djupet helt oregelbundet variera mellan djupkurvornas värden och mellan eventuella djupsiffror kan man alltså inte utesluta det lägsta värdet. För att inte överbelasta sjö-

kortsbilden med alltför många små djupkurvor kan det mycket väl vara djupare än vad djupkurvornas intervall indikerar. t.ex. kan det mellan 3 och 6 m-kurvan förekomma djupsiffror som är större än 6 m.

I hamnar och farleder är det vanligt att man upprätthåller ett visst djup genom regelbunden muddring. I papperssjökorten redovisas det muddrade områdets gräns med en streckad linje vilken alltså kan betraktas som en djupkurva för det muddrade djupet. I ENC benämns de muddrade ytorna dredged area och redovisas genom att området är fyllt med små punkter.

I hamnar och farleder är det även vanligt att man ramar för att förvissa sig om att det inte finns något litet grund eller föremål på botten, som inte har kunnat upptäckas med ekolod. Gränsen för det ramade området, samt ramat djup och året då ramningen utfördes, redovisas med röd symbolik i papperssjökorten.

Referensnivå för djupuppgifter i sjökort och ENC

I vissa situationer, t.ex. vid navigering med liten marginal under kölen, är det viktigt att veta såväl aktuellt vattenstånd som vilken referensnivå (Chart Datum) som sjökortets djupuppgifter refererar till. I sjökort finns uppgift om referensnivå angiven i övre högra hörnet och i båtsportkortet anges detta på pärmens insida.

Vid de stora oceanernas kuster påverkas vattenståndet av tidvatten och i dessa vatten refereras sjökortens djupuppgifter i allmänhet till den lägsta tidvattennivån, LAT (Lowest Astronomical Tide). Detta innebär att det här mycket sällan är grundare än vad sjökortets djupsiffror anger.

I områden där det inte förekommer tidvatten tillämpas, enligt rekommendationer från IHO (International Hydrographic Organisation), en referensnivå som ligger nära medelvattenytan. Detta innebär att det här ibland kan vara betydligt grundare än vad sjökortets djupsiffror anger.

I svenska farvatten förekommer tidvatten på Västkusten, men det påverkar inte vattenståndet så mycket om man jämför med de meteorologiska faktorerna. Därför är djupen i sjökort och ENC över den svenska kusten redovisade i förhållande till en referensnivå som överensstämmer med medelvattenytan vid det år ("referens-medelvattenår") då sjökortet framställdes. Det är landhöjningen som gör det nödvändigt att ange ett årtal. Landhöjningen medför nämligen att botten långsamt höjer sig i förhållande till vattenytan och den angivna referensnivån. När djupet är "kritiskt" måste man med hjälp av sjökortets "referens-medelvattenår" och landhöjningens storlek räkna fram ett värde på hur mycket djupsiffrorna ska reduceras med. I tabellen på nästa sida finns djupkorrektioner för de sjökort där djupet ska reduceras med 30 cm eller mer.

Sjökort	MVY*	Landhöjning	Korrigerig år 2015
4101	1960	0,8 cm/år	40 cm
411	1980	0,9 cm/år	30 cm
412	1965	0,8 cm/år	40 cm
413	1965	0,9 cm/år	50 cm
414	1960	0,9 cm/år	50 cm
414S	1960	0,9 cm/år	50 cm
415	1960	0,9 cm/år	50 cm
4151	1960	0,9 cm/år	50 cm
421	1962	1,0 cm/år	50 cm
4211	1962	1,0 cm/år	50 cm
422	1970	0,9 cm/år	40 cm
511	1980	0,9 cm/år	30 cm
512	1970	0,9 cm/år	40 cm
5121	1970	0,9 cm/år	40 cm
513	1970	0,8 cm/år	30 cm
514	1970	0,8 cm/år	30 cm
522	1980	0,8 cm/år	30 cm
525	1980	0,8 cm/år	30 cm
532	1970	0,7 cm/år	30 cm
533	1970	0,7 cm/år	30 cm
5331	1960	0,7 cm/år	40 cm
534	1970	0,6 cm/år	30 cm
535	1970	0,6 cm/år	30 cm

* MVY = Sjökortets referens-medelvattenyta

Djupet i insjöar och kanaler påverkas inte av landhöjningen och här anges djupen i förhållande till en referensnivå som specificeras i respektive sjökort.

Ny referensnivå för djup – RH2000

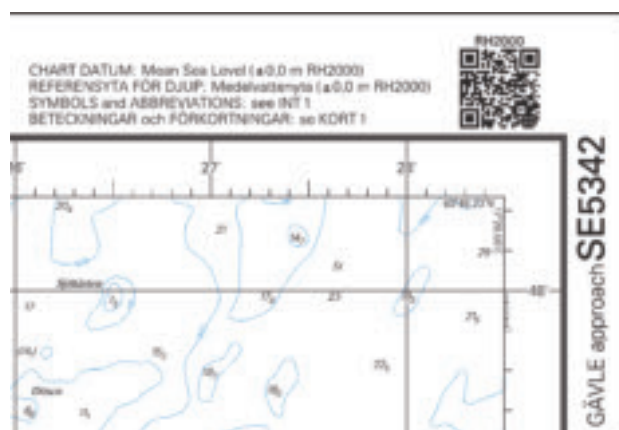
Som nämns ovan används av tradition medelvattenytan vid ett sjökorts produktionsår som referensnivå för djupuppgifter inom det aktuella sjökortet. Som en följd av landhöjningen har detta medfört att det för närvarande tillämpas en mängd olika referensnivåer i sjökort och ENC.

I sjökort och ENC som nyproduceras efter 2013 används emellertid Sveriges nya nationella höjdsystem RH2000 som referensnivå för djupinformationen.

Detta system används redan av Lantmäteriet och många andra myndigheter och kommuner och det är meningen att även t.ex. vattenståndsuppgifter kommer att anges enligt detta system.

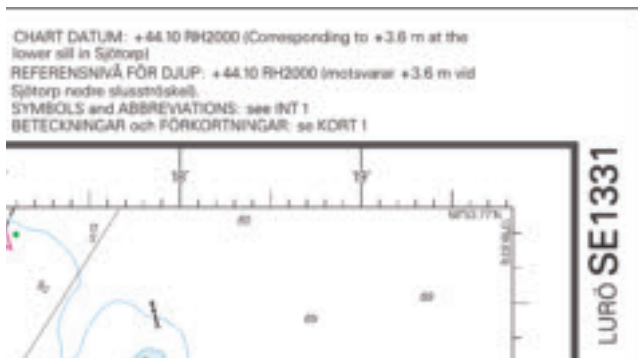
Systemets nollnivå ($\pm 0,0$ m RH2000) ligger nära havets medelvattenyta och denna nivå kommer att användas som referensnivå för djup i samtliga svenska sjökort och ENC över kustfarvatten. Övergången sker successivt under flera år eftersom samtliga djupsiffror måste räknas om och vid behov ändras.

Bilden nedan visar övre högra hörnet på sjökort 5342 som utkom under 2014 och var det första sjökortet med referensnivån $\pm 0,0$ m RH2000.



QR-koden på sjökortet leder till en webbplats med ytterligare information om RH2000.

För respektive inlandsfarvatten tillämpas en referensnivå som ligger på en definierad nivå över nollnivån i RH2000, t.ex. är Vänerns referensnivå +44,1 m i RH2000, se bilden nästa sida.



Förbättrad strandlinje i sjökort och ENC - NSL

Det förekommer att sjökortets redovisning av strandlinje, öar och bränningar avviker från verkligheten. Det är inte helt ovanligt med fel på upp mot 50 meter men ännu större fel förekommer och detta gäller såväl papperssjökort som elektroniska sjökort. För att avhjälpa detta problem pågår projektet NSL (gemensam nationell strandlinje) mellan Sjöfartsverket och Lantmäteriet, vilket syftar till att förbättra kvaliteten på den strandlinje som redovisas i de två myndigheternas produkter. Projektet har hittills resulterat i att strandlinjen nu är korrigerad längs kuststräckan mellan norska gränsen och Karlskrona i de sjökort, båtsportkort och ENC som utkommit efter våren 2013.

Under 2014 har NSL-projektet färdigställt Stockholms norra skärgård samt området kring Gävle.

Copyright

Enligt lagen om Upphovs rätt (1960:729) innehar Sjöfartsverket rätten till de svenska sjökorten. Den som vill använda sjökortsbilden kan, efter ansökan som prövas i varje enskilt fall, få tillstånd att publicera eller tillverka analoga eller elektroniska följdprodukter. Vanliga användningsområden kan vara som tryck i böcker och andra publikationer eller på servetter, tyger, tapeter, brickor m.m.

Rätten att nyttja sjökortsinformation är förenad med en kostnad, som varierar med graden av nyttjande, samt en skyldighet att ange källan och ett tillståndsnummer. Exempel:

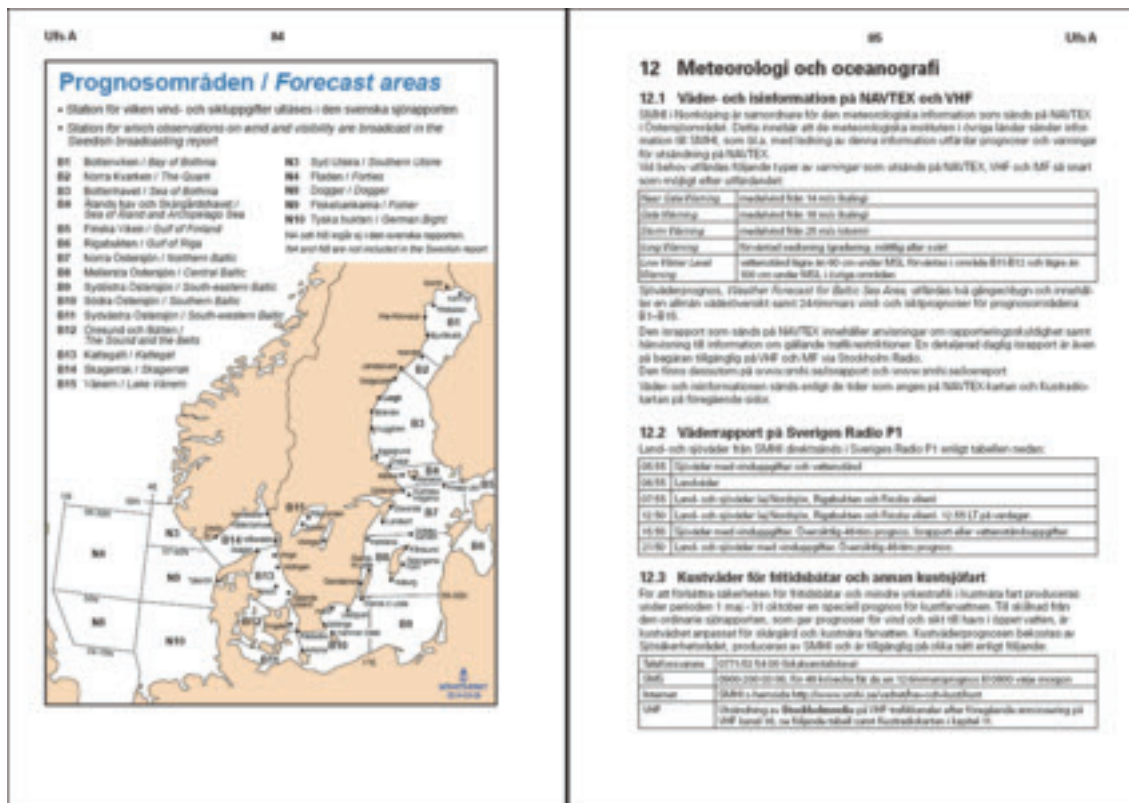
© Sjöfartsverket publiceringstillstånd 14-0XXXX



Nautiska publikationer

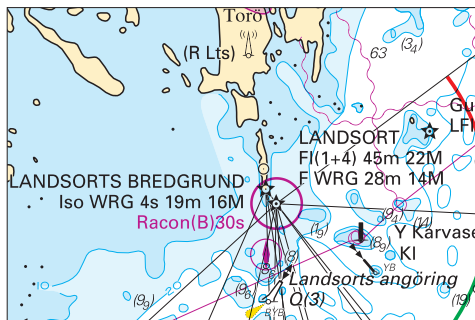
Kort 1/INT 1 innehåller förklaringar till alla de symboler, förkortningar och begrepp som finns i svenska och internationella sjökort.

Ufs A – Allmänna upplysningar är en publikation som utkommer varje år och innehåller en mängd allmän information av värde för såväl yrkessjöfarten som fritidsbåtar i svenska farvatten. Publikationen kan kostnadsfritt laddas ner från webbplatsen www.sjofartsverket.se/ufs.



Ett uppslag ur Ufs A

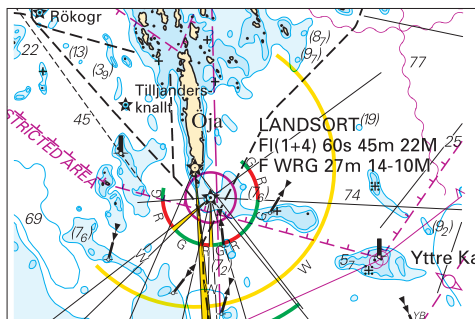
Sjökort i skala 1:500 000 - 1:1 600 000



Översiktskort

Har liten skala och täcker hela Sveriges sjöterritorium samt stora delar av våra grannländers havsområden. Skalan är vanligtvis 1:500 000. Sjökorten används för navigering i öppen sjö samt för översiktlig planering. Översiktskorten är ensiffrigt numrerade och har formatet 77 x 112 cm.

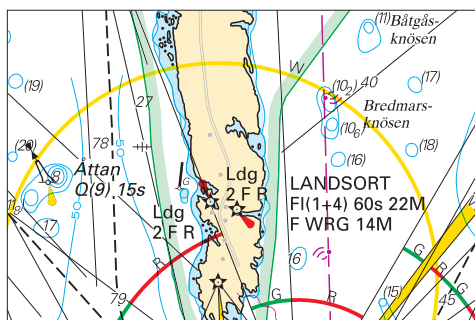
Sjökort i skala 1:180 000-1:250 000



Kustkort

Korten används vid angöring och navigering i kustnära farvatten samt som underlag vid planering. Skalan är vanligtvis 1:250 000. Kustkorten numreras med två siffror och har formatet 77 x 112 cm.

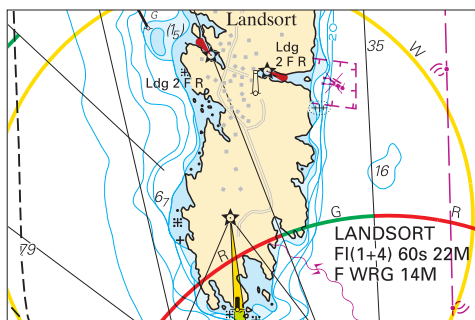
Sjökort i skala 1:50 000 - 1:150 000



Skärgårdskort

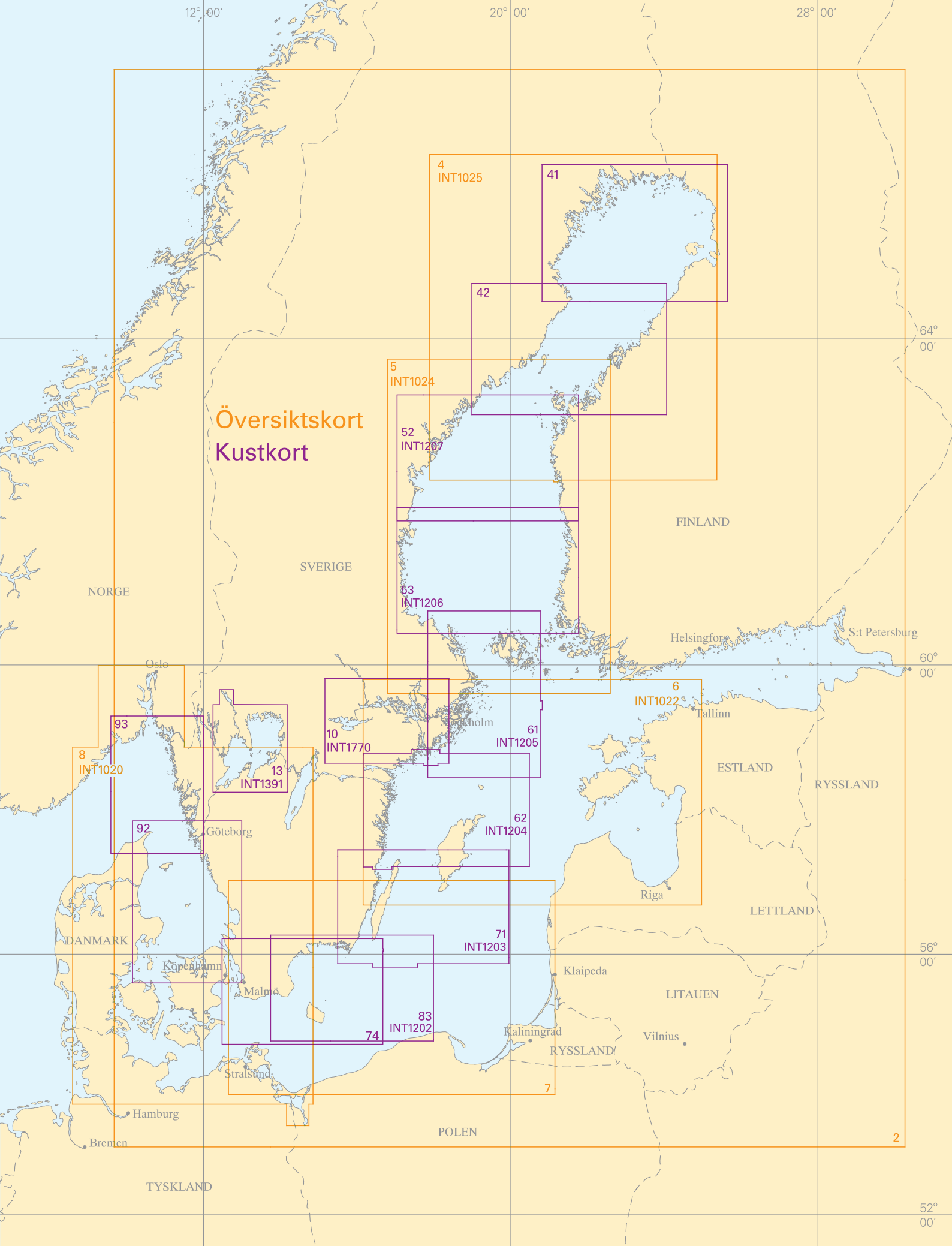
Korten täcker hela Sveriges kust och används vid navigering inomskärs samt i kustnära områden. Skalan är vanligtvis 1:50 000. Skärgårdskorten kan innehålla detaljerade områden över hamnar och trånga passager som redovisas i större skala, 1:5 000 - 1:25 000. Där skärgårdskorten täcks av specialkort är information reducerad. Numreringen sker med tre siffror och har formatet 77 x 112 cm.

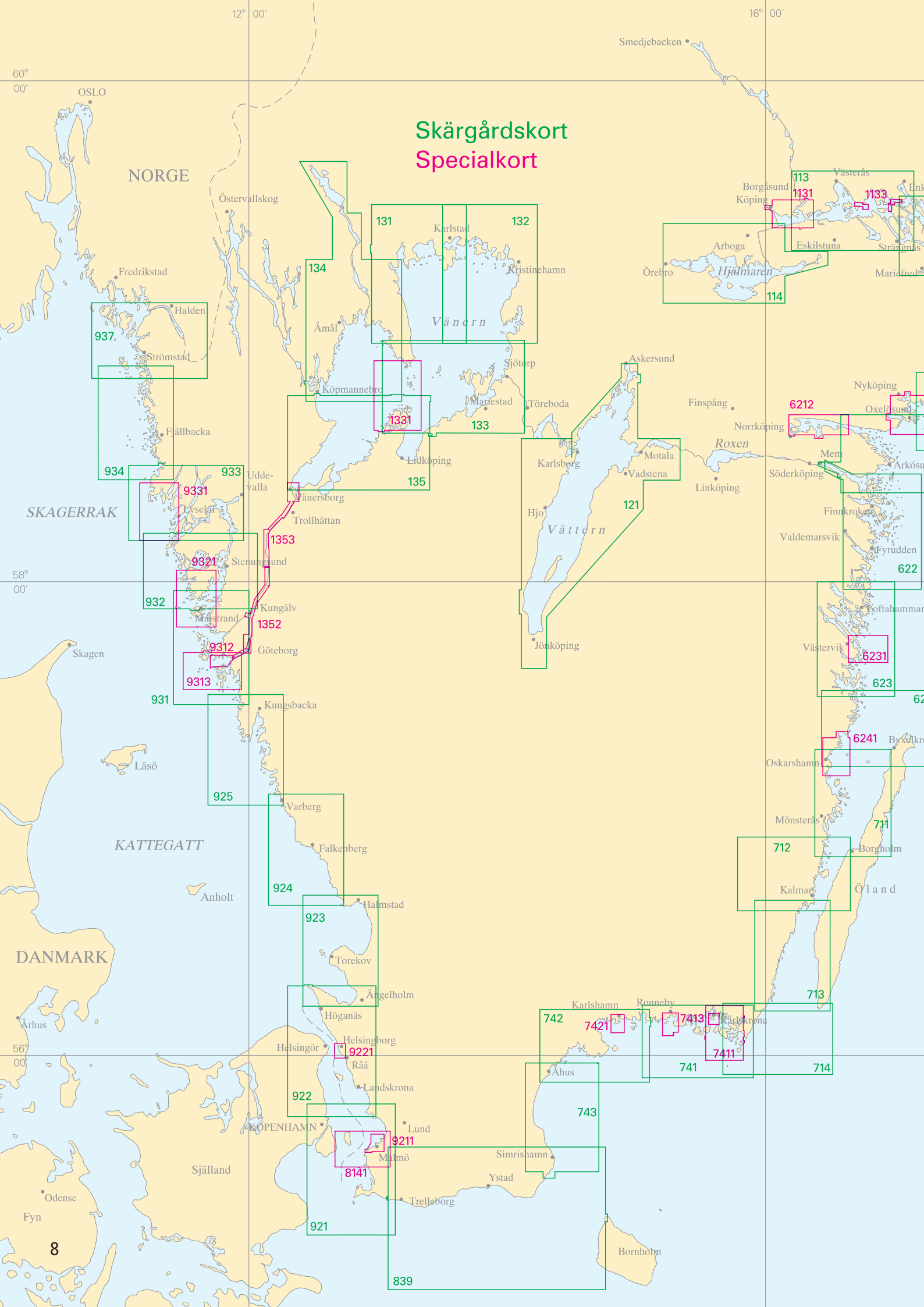
Sjökort i skala 1:10 000 - 1:30 000



Specialkort

Korten redovisar trafikintensiva och svårnavigerade områden samt vissa hamnar och hamninlopp. Skalan är vanligtvis 1:25 000. Hamnar och trånga passager redovisas i vissa kort i större skala. Korten är numrerade med fyra siffror och har formatet 77 x 112 cm.





Skärgårdskort Specialkort

NORGE

Östervallskog

Fredrikstad

Halden

Strömstad

Fällbacka

Udde-

valla

Stenungsund

Kungälv

Marstrand

Göteborg

Kungsbacka

Varberg

Falkenberg

Halmstad

Torekov

Ängelholm

Höganäs

Helsingör

Råå

Landskrona

Lund

Malmö

Trelleborg

Ystad

Simrishamn

Bornholm

131

132

134

Vänern

Karlstad

Kristinehamn

Sjötorp

Marjesta

Töreboda

Karlsberg

Hjo

Jönköping

Vättern

133

135

136

137

138

139

140

141

142

143

144

145

146

147

148

149

Smedjebacken

Örebro

Arboga

Askersund

Finspång

Norrköping

Linköping

Motala

Vadstena

Mem

Söderköping

Arkös

Valdemarsvik

Fyrudden

622

623

624

625

626

627

628

629

630

631

632

633

634

635

113

1131

1132

1133

1134

1135

1136

1137

1138

1139

1140

1141

1142

1143

1144

1145

1146

1147

1148

1149

1150

1151

1152

1153

1154

1155

1156

1157

1158

1159

1160

1161

1162

1163

1164

1165

1166

1167

1168

1169

1170

1171

1172

1173

113

1131

1132

1133

1134

1135

1136

1137

1138

1139

1140

1141

1142

1143

1144

1145

1146

1147

1148

1149

1150

1151

1152

1153

1154

1155

1156

1157

1158

1159

1160

1161

1162

1163

1164

1165

1166

1167

1168

1169

1170

1171

1172

1173

113

1131

1132

1133

1134

1135

1136

1137

1138

1139

1140

1141

1142

1143

1144

1145

1146

1147

1148

1149

1150

1151

1152

1153

1154

1155

1156

1157

1158

1159

1160

1161

1162

1163

1164

1165

1166

1167

1168

1169

1170

1171

1172

1173

60°

00'

OSLO

Östervallskog

Fredrikstad

Halden

Strömstad

Fällbacka

Udde-

valla

Stenungsund

Kungälv

Marstrand

Göteborg

Kungsbacka

Varberg

Falkenberg

Halmstad

Torekov

Ängelholm

Höganäs

Helsingör

Råå

Landskrona

Lund

Malmö

Trelleborg

Ystad

Simrishamn

Bornholm

131

132

134

Vänern

Karlstad

Kristinehamn

Sjötorp

Marjesta

Töreboda

Karlsberg

Hjo

Jönköping

Vättern

133

135

136

137

138

139

140

141

142

143

144

145

146

147

148

149

Smedjebacken

Örebro

Arboga

Askersund

Finspång

Norrköping

Linköping

Motala

Vadstena

Mem

Söderköping

Arkös

Valdemarsvik

Fyrudden

622

623

624

625

626

627

628

629

630

631

632

633

634

635

636

637

638

639

113

1131

1132

1133

1134

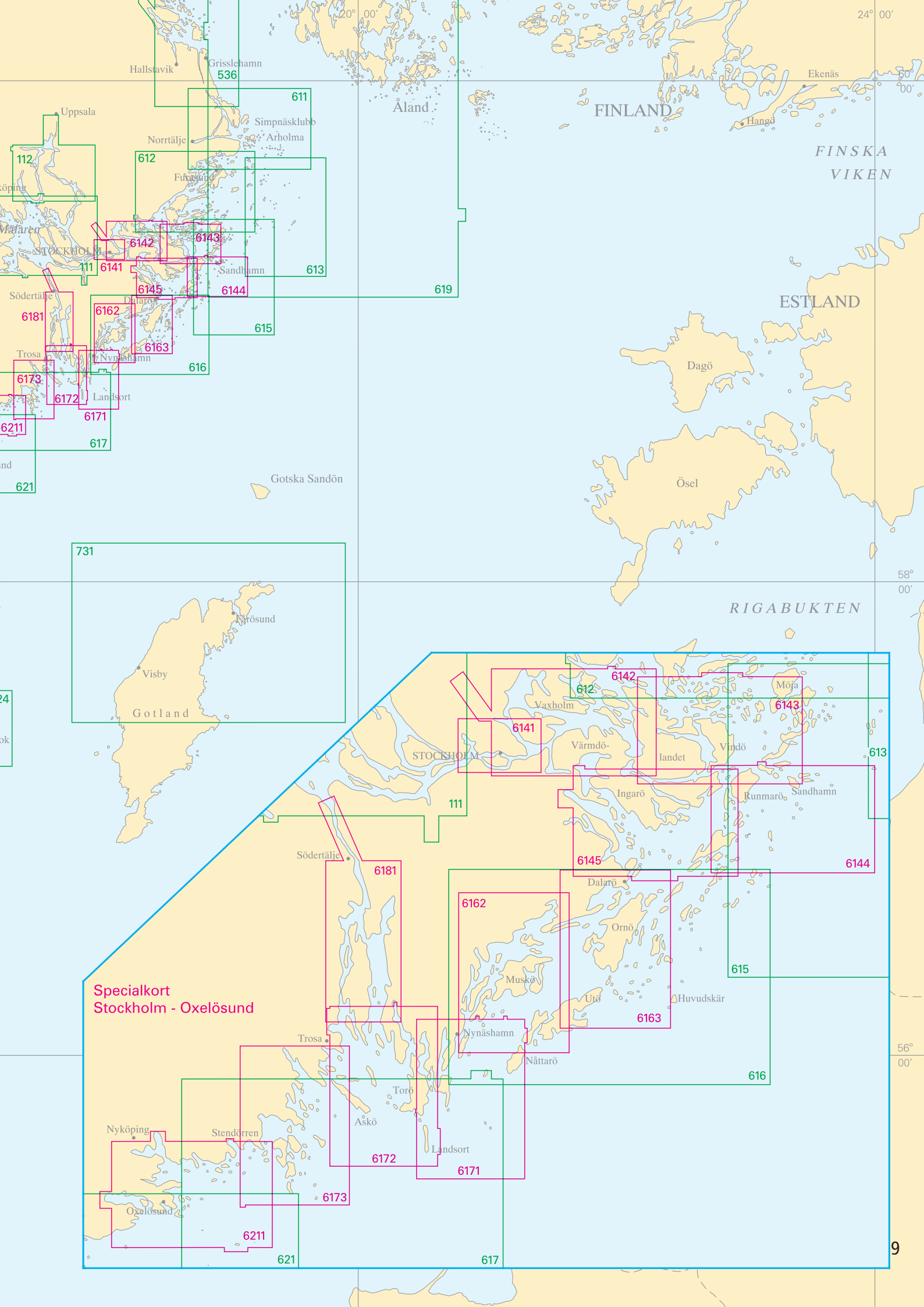
1135

1136

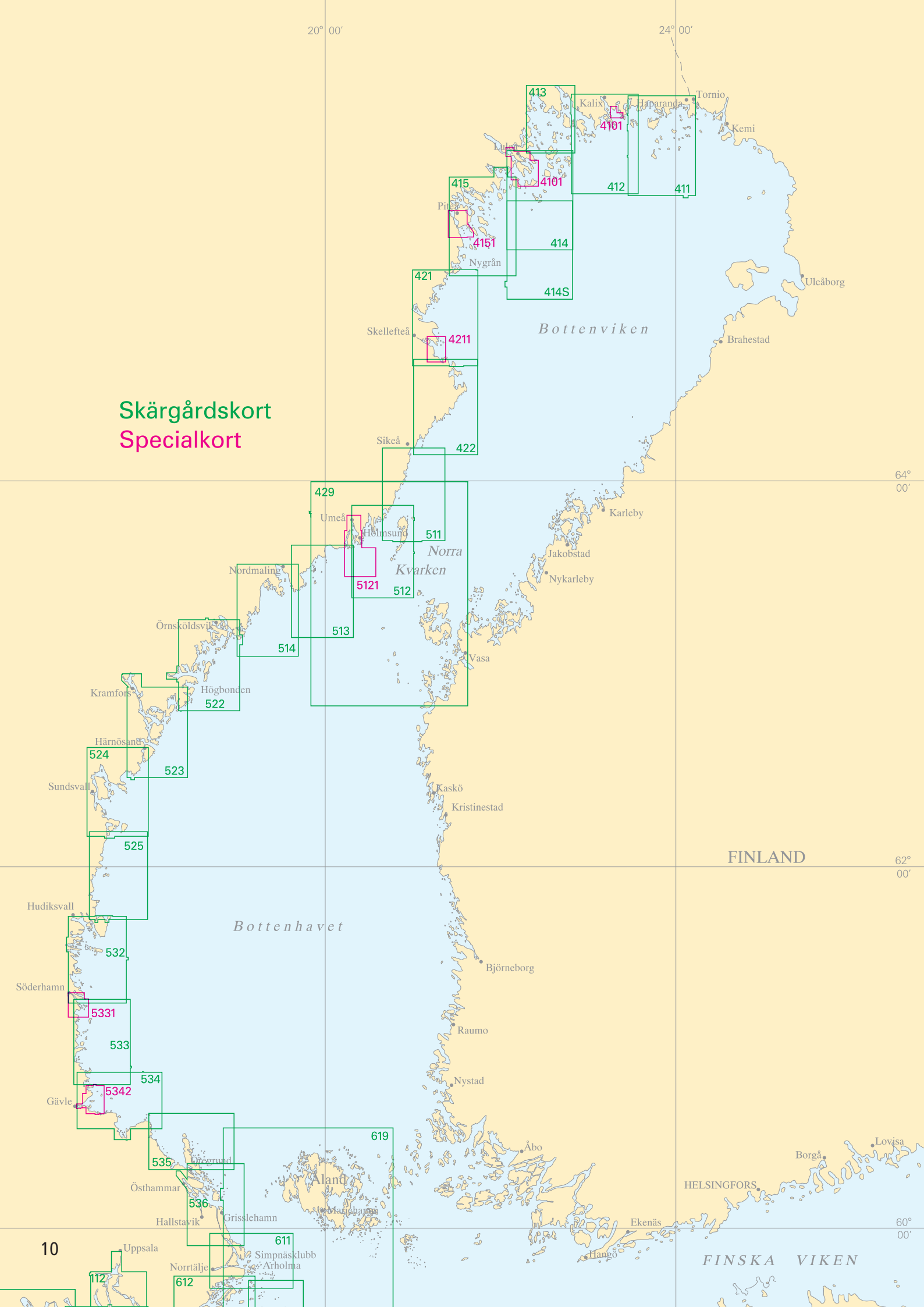
1137

1138

1139



**Specialkort
Stockholm - Oxelösund**



Skärgårdskort
Specialkort

Översiktskort

Nr	Int nr	Skala	Namn	Månad	År
2		1:1600 000	Östersjön	januari	2013
4	INT 1025	1:500 000	Bottenviken	januari	2013
5	INT 1024	1:500 000	Bottenhavet	februari	2014
6	INT 1022	1:500 000	Östersjön, North	januari	2014
7		1:500 000	Östersjön, South	januari	2014
8	INT 1020	1:500 000	Skagerrak – Kattegatt	februari	2014

Kustkort

10	INT 1770	1:250 000	Mälaren – Hjälmaren	mars	2012
13	INT 1391	1:180 000	Vänern	maj	2013
41		1:250 000	Bottenviken, North	november	2014
42		1:250 000	Bottenviken, South	oktober	2014
52	INT 1207	1:250 000	Bottenhavet, North	maj	2013
53	INT 1206	1:250 000	Bottenhavet, South	februari	2014
61	INT 1205	1:250 000	Landsort – Ålands hav	november	2014
62	INT 1204	1:250 000	Gotland North – Landsort	oktober	2014
Special:		1:20 000	A. Klintehamn		
71	INT 1203	1:250 000	Utlängan - Öland - Gotland South	januari	2014
Specialer:		1:50 000	A. Ronehamn		
		1:20 000	B. Klintehamn		
		1:10 000	C. Kårehamn		
74		1:250 000	Helsingborg – Ölands Södra udde	februari	2014
NYTT	83	INT 1202	Ystad – Midsjöbankarna – Stilo	mars	2015
	92	1:250 000	Kattegatt	juni	2014
	93	1:200 000	Skagerrak	februari	2015

Skärgårdskort

111	INT 1771	1:50 000	Mälaren, East	april	2013
Specialer:		1:25 000	B. Stallarholmen – Kolsundet, C. Bockholmssundet		
		1:10 000	D. Stäket		
112		1:50 000	Mälaren, North	mars	2013
Specialer:		1:12 500	B. Erikssund		
		1:5 000	C. Uppsala		
113	INT 1772	1:50 000	Mälaren, West	januari	2015
Specialer:		1:25 000	A. Enköpingsån entrance		
		1:12 500	B. Flaten, C. Strängnäs, D. Västerås		
114		1:50 000	Hjälmaren	april	2013
Specialer:		1:25 000	B. Björksundet, C. Hampetorp, D. Grythem, E. Herrfallet, F. Hjälmarsund, G. Hjälmare kanal, H. Hjälmare kanal, I. Nannberga		
121		1:100 000	Vättern	februari	2014
Specialer:		1:50 000	A. Vättern, North		
		1:12 500	B. Jönköping, C. Huskvarna, D. Baskarp, E. Hjo, F. Karlsborg, G. Visingsö, H. Gränna, I. Håstholmen, J. Borghamn, K. Vadstena, L. Motala,		
131	INT 1392	1:60 000	Slottsbron – Karlstad	mars	2013
Specialer:		1:20 000	A. Slottsbron och Gruvön, B. Älvenäs, C. Karlstad D. Skoghall		
132	INT 1393	1:60 000	Karlstad – Kristinehamn	januari	2015
Specialer:		1:30 000	A. Kristinehamn entrance		
		1:20 000	B. Kristinehamn, C. Karlstad		
133	INT 1394	1:60 000	Otterbäcken – Mariestad – Lurö	maj	2013
Specialer:		1:30 000	A. Mariestad approaches		
		1:20 000	B. Otterbäcken, C. Onsösundet, D. Malbergshamn, E. Hönsäter		
		1:10 000	F. Mariestad, G. Sjötorp		
134	INT 1396	1:60 000	Arvika – Säffle – Köpmannebro	maj	2013
Specialer:		1:30 000	C. Gillbergasjön, D. Skasåsranan, E. Byälven, F. Köpmannebro		
		1:10 000	G. Åmål, H. Arvika		

* Gäller nov 2014. En ständigt uppdaterad förteckning finns på www.sjofartsverket.se/ufs

Nr	Int nr	Skala	Namn	Månad	År
135	INT 1397	1:60 000	Köpmannebro – Vänersborg – Lidköping	januari	2015
Specialer:		1:30 000	A. Köpmannebro		
		1:20 000	B. Sunnanå hamn, C. Dalbergså,		
			D. Lidköping, E. Vänersborg		
		1:10 000	F. Råbäcks hamn		
411	INT 1789	1:50 000	Malören – Seskarö – Haparanda	november	2014
Special:		1:20 000	A. Sandviken – Seskarö		
412	INT 1788	1:50 000	Estersön – Karlsborg – Malören	november	2014
413	INT 1787	1:50 000	Hindersöharun – Töre	augusti	2012
414	INT 1179	1:50 000	Germandön – Luleå – Estersön	augusti	2012
414S	INT 1178	1:50 000	Norströmsgrund – Rödkallen	november	2011
415	INT 1786	1:50 000	Nygrån – Piteå – Germandön	februari	2014
421	INT 1176	1:50 000	Skötgrönnan – Skelleftehamn – Nygrån	november	2012
422	INT 1784	1:50 000	Vännskär – Bjuröklubb – Skötgrönnan	november	2012
429	INT 1175	1:125 000	Norra Kvarken	november	2014
511	INT 1783	1:50 000	Holmön – Ratan – Vännskär	november	2012
Specialer:		1:20 000	A. Sikeå, B. Ratan		
512	INT 1173	1:50 000	Bredskär – Umeå – Holmön	januari	2013
513	INT 1172	1:50 000	Järnäs – Hörnefors – Bredskär	november	2012
Specialer:		1:20 000	A. Norrbyskär, B. Hörnefors		
514	INT 1171	1:50 000	Skag – Nordmaling – Järnäs	januari	2015
Special:		1:20 000	A. Husum		
522	INT 1170	1:50 000	Högbonden – Örnköldsvik – Skag	februari	2014
Specialer:		1:20 000	B. Ulvöhamn, C. Örnköldsvik		
523	INT 1244	1:50 000	Härnön – Kramfors	augusti	2012
Specialer:		1:20 000	B. Lugnvik, C. Bollsta, D. Väja, E. Svanön – Sandö,		
			F. Utansjö		
		1:10 000	G. Gustavsvik, H. Härnösand		
524	INT 1243	1:50 000	Brämön – Härnön	januari	2014
Specialer:		1:15 000	A. Sundsvall, B. Vivstavavv–Fagervik, C. Östrand,		
			D. Söråker, E. Tunadal		
525	INT 1782	1:50 000	Bålsö – Gran – Brämön	januari	2015
532	INT 1781	1:50 000	Hällgrund – Hornslandet	november	2012
Specialer:		1:25 000	A. Hudiksvall		
		1:25 000	B. Dukarsund		
533	INT 1779	1:50 000	Lövgrunds Rabbar – Söderhamn – Hällgrund	november	2012
Special:		1:15 000	A. Norrsundet		
534	INT 1241	1:50 000	Björn – Gävle – Lövgrunds rabbar	juni	2014
535	INT 1778	1:50 000	Öregrund – Grundkallen – Björn	november	2012
Specialer:		1:25 000	A. Sunnanö		
		1:12 500	B. Öregrund		
536	INT 1777	1:50 000	Öregrund – Vaddö	november	2013
Specialer:		1:25 000	B. Öregrundsleden, C. Granön		
		1:12 500	D. Hallstavik, E. Östhammar, F. Öregrund, G. Hargshamn		
611	INT 1776	1:50 000	Furusund – Arholma	februari	2015
Specialer:		1:25 000	A. Arholma		
		1:15 000	B. Norrtälje, C. Kapellskär		
612	INT 1775	1:50 000	Saxarfjärden – Furusund	februari	2015
613	INT 1774	1:50 000	Svenska Högarna – Rödlöga	januari	2013
615	INT 1235	1:50 000	Sandhamn approaches	februari	2013
616	INT 1766	1:50 000	Nynäshamn – Dalarö	februari	2014
Special:		1:12 500	A. Huvudskär		
617	INT 1764	1:50 000	Hävringe– Landsort	februari	2014
619	INT 1240	1:150 000	Sea of Åland	januari	2013
621	INT 1229	1:50 000	Slätbaken – Hävringe	februari	2014
Specialer:		1:25 000	C. Ettersundet, D. Stegeborg, E. Gränsösund, F. Arkö,		
			G. Lundasund, H. Fläskösund		
622	INT 1760	1:50 000	Stora Askö – Slätbaken	februari	2015
Specialer:		1:25 000	B. Stegeborg, C. Ettersundet		
		1:10 000	D. Valdemarsvik		
623	INT 1762	1:50 000	Stora Askö – Eknö	januari	2014
624	INT 1225	1:50 000	Blå Jungfrun – Kråkelund	februari	2013
Specialer:		1:12 500	A. Böda		
		1:10 000	B. Byxelkrok		

* Gäller nov 2014. En ständigt uppdaterad förteckning finns på www.sjofartsverket.se/ufs

Nr	Int nr	Skala	Namn	Månad	År
711	INT 1761	1:50 000	Borgholm – Oskarshamn	februari	2013
Specialer:		1:25 000	A. Jättersön – Mönsterås bruk		
		1:12 500	B. Mönsterås, C. Sandvik, D. Borgholm		
712	INT 1224	1:50 000	Kalmar – Borgholm	februari	2013
Specialer:		1:12 500	A. Kalmar – Färjestaden, B. Borgholm		
		1:5 000	C. Stora Rör		
713	INT 1223	1:50 000	Ölands Södra udde – Kalmar	februari	2013
Specialer:		1:25 000	A. Bergkvara		
		1:10 000	B. Kristianopel, C. Ekenäs, D. Mörbylånga, E. Degerhamn, F. Grönhögen		
714	INT 1222	1:50 000	Utlängan – Ölands Södra udde	februari	2014
Special:		1:20 000	A. Sandhamn		
731		1:120 000	Gotland, North	januari	2014
Specialer:		1:50 000	A. Fårösund, B. Slite approaches		
		1:25 000	C. Kappelshamnsviken		
		1:12 500	D. Ports of Fårösund		
		1:10 000	E. Slite, F. Visby		
741	INT 1328	1:50 000	Utlängan – Järnavik	februari	2014
Specialer:		1:25 000	A. Sandhamn		
		1:12 500	B. Garpahamnen		
742	INT 1326	1:50 000	Åhus – Karlshamn	mars	2013
Specialer:		1:25 000	A. Elleholm, B. Pukavik		
		1:12 500	C. Åhus		
		1:10 000	D. Sölvesborg, E. Hällevik		
		1:5 000	F. Torsö, G. Nordersund, H. Hörvik, I. Krokås, J. Hanö		
743	INT 1325	1:50 000	Simrishamn – Åhus	februari	2013
Specialer:		1:12 500	B. Åhus		
		1:10 000	C. Simrishamn, D. Skillinge, E. Kivik		
		1:5 000	F. Baskemölla, G. Brantevik		
839		1:100 000	Trelleborg – Simrishamn	januari	2015
Specialer:		1:15 000	A. Trelleborg, B. Ystad		
		1:12 500	C. Rönne		
		1:10 000	D. Simrishamn, E. Skillinge		
		1:5 000	F. Brantevik, G. Baskemölla		
921		1:60 000	Öresund, South	maj	2014
Specialer:		1:15 000	A. Skanör, B. Klagshamn		
		1:10 000	C. Barsebäcks hamn		
922		1:60 000	Öresund, North	maj	2014
Specialer:		1:15 000	A. Landskrona, B. Mölle, C. Höganäs		
		1:3 000	D. Arild, E. Svanshall		
923	INT 1320	1:50 000	Tylön – Kullen	juni	2014
Specialer:		1:25 000	A. Halmstad		
		1:15 000	B. Mölle		
		1:10 000	C. Båstad, D. Torekov		
		1:3 000	E. Arild, F. Svanshall		
924	INT 1319	1:50 000	Varberg – Tylön	juni	2014
Specialer:		1:15 000	A. Falkenberg		
		1:10 000	B. Stensjöhamn, C. Galtabäck, D. Varberg		
		1:5 000	E. Glommen, F. Träslövsläge		
925	INT 1318	1:50 000	Tistlarna – Varberg	mars	2013
931	INT 1390	1:50 000	Marstrand – Göteborg – Tistlarna	februari	2014
932	INT 1310	1:50 000	Gullholmen – Stenungsund – Marstrand	februari	2014
Specialer:		1:25 000	A. Gullholmen – Hällevikstrand, B. Vinterholmen – Galterön		
		1:12 500	C. Stenungsund		
933	INT 1311	1:50 000	Hunnebostrand – Uddevalla – Gullholmen	maj	2014
Specialer:		1:25 000	A. Malö strömmar, B. Smögen – Kungshamn		
		1:15 000	C. Uddevalla, D. Lysekil		
		1:10 000	E. Strömmarna		
934	INT 1312	1:50 000	Syd-Koster – Hunnebostrand	mars	2013
Specialer:		1:25 000	A. Hamburgsund		
		1:20 000	B. Havstensund		
937	INT 1313	1:50 000	Idefjorden – Strömstad	mars	2013
Specialer:		1:15 000	A. Svinesund		
		1:10 000	B. Strömstad		

* Gäller nov 2014. En ständigt uppdaterad förteckning finns på www.sjofartsverket.se/ufs

Nr	Int nr	Skala	Namn	Månad	År
1131	INT 1773	1:25 000	Galten	april	2013
Specialer:		1:12 500	A. Köping, B. Kvicksund		
1133	INT 1790	1:12 500	A. Aggarösundet, B. Hjulstaffjärden	mars	2013
1331	INT 1395	1:30 000	Lurö	oktober	2014
Specialer:		1:10 000	A. Spiken, B. Strömsundet		
1352	INT 1398	1:12 500	Göta älv – Trollhätte kanal, South	maj	2014
1353	INT 1399	1:12 500	Göta älv – Trollhätte kanal, North	juni	2014
4101	INT 1180	1:20 000	Luleå – Haparanda hamn	oktober	2014
Specialer:		1:20 000	A. Luleå, B. Karlsborg – Axelsvik, C. Båtskärsnäs, D. Haparandahamn		
4151	INT 1785	1:20 000	Piteå	oktober	2013
4211	INT 1177	1:20 000	Skelleftehamn	november	2012
5121	INT 1174	1:25 000	Vegagrundet – Holmsund – Umeå	november	2012
5331	INT 1780	1:25 000	Söderhamn – Vallvik	november	2012
5342	INT 1242	1:25 000	Gävle approach	juni	2014
Special:		1:12 500	A. Limön, B. Gävle, C. Skutskär		
6141	INT 1239	1:12 500	Port of Stockholm	februari	2015
6142	INT 1238	1:25 000	Vaxholm	november	2013
Specialer:		1:50 000	A. Edsviken		
		1:10 000	B. Stegesundet, C. Farstasundet, D. Baggensstaket		
		1:5 000	E. Gustavsberg		
6143	INT 1237	1:25 000	Kanholmsfjärden	januari	2013
6144	INT 1236	1:25 000	Sandhamn	januari	2013
6145	INT 1769	1:25 000	Nämdöfjärden	januari	2013
6162	INT 1767	1:25 000	Muskö	oktober	2014
6163	INT 1768	1:25 000	Dalarö	oktober	2013
6171	INT 1232	1:25 000	Nynäshamn	februari	2014
6172	INT 1233	1:25 000	Landsort	februari	2015
6173	INT 1765	1:25 000	Tvären	januari	2014
Specialer:		1:12 500	A. Bokösund		
		1:10 000	B. Sävsundet, C. Västra Stendörren		
6181	INT 1234	1:25 000	Södertälje	februari	2013
Specialer:		1:12 500	A. Södertälje, B. Brandalsund		
6211	INT 1230	1:25 000	Oxelösund	februari	2014
Special:		1:10 000	C. Västra Stendörren		
6212	INT 1231	1:25 000	Bråviken	juni	2014
Special:		1:15 000	B. Norrköping		
6231	INT 1763	1:25 000	Västervik	februari	2014
Specialer:		1:10 000	A. Spårösund, B. Västervik		
6241	INT 1226	1:25 000	Oskarshamn	februari	2013
Specialer:		1:12 500	B. Oskarshamn		
		1:10 000	C. Fläskösund		
7411	INT 1329	1:25 000	Utlängan – Karlskrona	februari	2014
7413	INT 1338		Karlskrona – Ronneby	mars	2013
Specialer:		1:25 000	A. Ronneby		
		1:12 500	B. Karlskrona		
		1:10 000	C. Ronneby hamn		
7421	INT 1327	1:12 500	Karlshamn – Stilleryd	februari	2013
8141	INT 1321	1:25 000	Flintrännan	februari	2013
Specialer:		1:12 500	A. Öresundsbron, B. Klagshamn		
9211	INT 1322	1:12 500	Port of Malmö	februari	2013
9221	INT 1337	1:10 000	Helsingborg – Råå	februari	2014
9312	INT 1317	1:10 000	Port of Göteborg	mars	2013
9313	INT 1316	1:25 000	Vinga – Göteborg	mars	2013
9321	INT 1315	1:25 000	Marstrand	mars	2013
Specialer:		1:12 500	A. Marstrand, B. Kyrkesund		
9331	INT 1314	1:25 000	Brofjorden	februari	2014

* Gäller nov 2014. En ständigt uppdaterad förteckning finns på www.sjofartsverket.se/ufs

Båtsportkort

Namn	Utbredning	År
Bottenviken	Haparanda – Sikeå	2014
Bottenhavet Norra	Sikeå – Sundsvall	2013
Bottenhavet Södra	Sundsvall – Öregrund	2013
Stockholm Norra	Öregrund – Möja	2013
Stockholm Mellersta	Möja – Dalarö	2013
Stockholm Södra	Dalarö – Trosa	2013
Mälaren – Hjälmaren		2014
Ostkusten	Trosa – Västervik	2015
Göta kanal	Mem – Göteborg	2011
Kalmarsund	Västervik – Bergkvara	2014
Hanöbukten	Bergkvara – Simrishamn	2014
Sydkusten	Kullen – Simrishamn	2012
Västkusten Södra	Måseskär – Kullen	2014
Västkusten Norra	Svinesund – Måseskär	2014
Vänern		2014
Dalslands kanal	Köpmannebro – Östervallskog	2011

Övningssjökort

Övningssjökort för Förarintyg	Sjökort 616 Dalarö - Nynäshamn	2012
Övningssjökort för Förarintyg	Sjökort 931 Marstrand - Göteborg - Tistlarna	2012
Övningssjökort för Kustskepparintyg	Sjökort 61 Baltic Sea, Northern Part, Sea of Åland	2012
	Sjökort 93 Skagerrak, östra delen	

Nautiska publikationer

Kort 1	Symboler, förkortningar, begrepp i svenska sjökort	2012
Mariners' Routeing Guide Baltic Sea	Planeringskort Östersjön	2010
Underrättelser för sjöfarande (Ufs)	På www.sjofartsverket.se , i databas och som PDF	
Ufs A	Allmänna upplysningar, utges årligen	

Böcker

Bland grynnor och elektroner	Svensk sjömätning under ett halvt sekel	1999
Fyrar och fyrfolk	50 år svensk fyrhistoria	1994
Sveriges fyrplatser	Bebyggelsehistorisk dokumentation av f.d. bemannade fyrplatser	2001

Övrigt

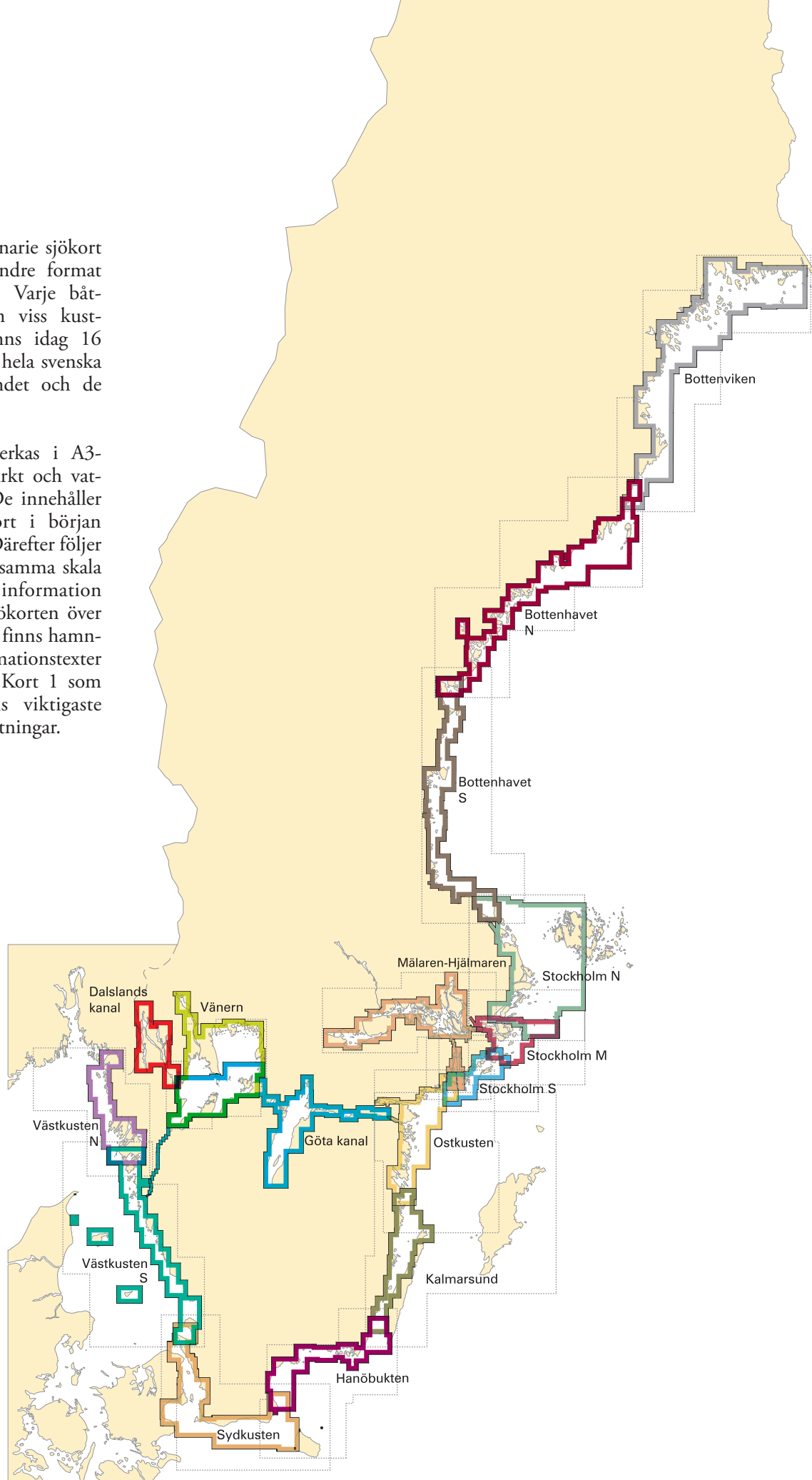
Sjökortsfodral	Tillbehör till sjökort, 58x79 cm	
Kosterhavet	Sjökort, områdeskarta och folder över nationalparken	2009
Sjörapporten	Sjöfartsverkets kundtidning, för prenumeration www.sjofartsverket.se/sjorapporten	

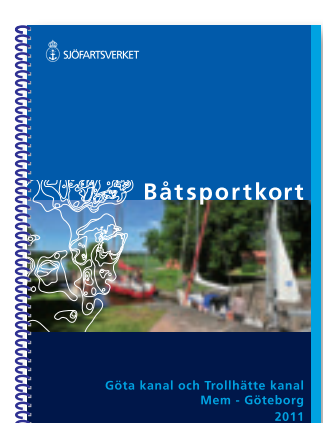
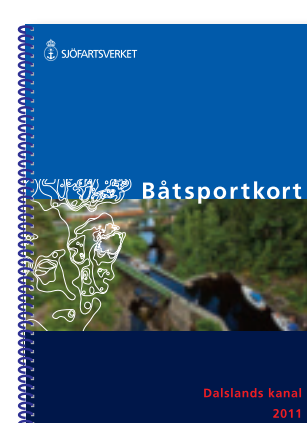
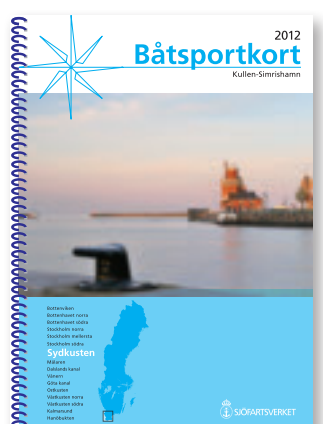
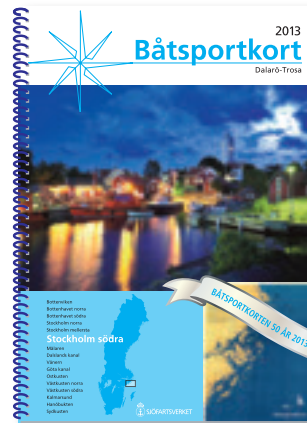
Båtsportkort

Båtsportkort

Båtsportkort är ordinarie sjökort framtagna i ett mindre format främst för båtlivet. Varje båtsportkort täcker en viss kuststräcka och det finns idag 16 serier som täcker in hela svenska kusten längs fastlandet och de stora sjöarna.

Båtsportkorterna tillverkas i A3-format på ett slitstarkt och vattentåligt material. De innehåller alltid översiktssjökort i början över hela området. Därefter följer sidor med sjökort i samma skala och med samma information som de ordinarie sjökorten över området. Mot slutet finns hamnspecialer och informationstexter samt ett utdrag ur Kort 1 som beskriver sjökortens viktigaste symboler och förkortningar.





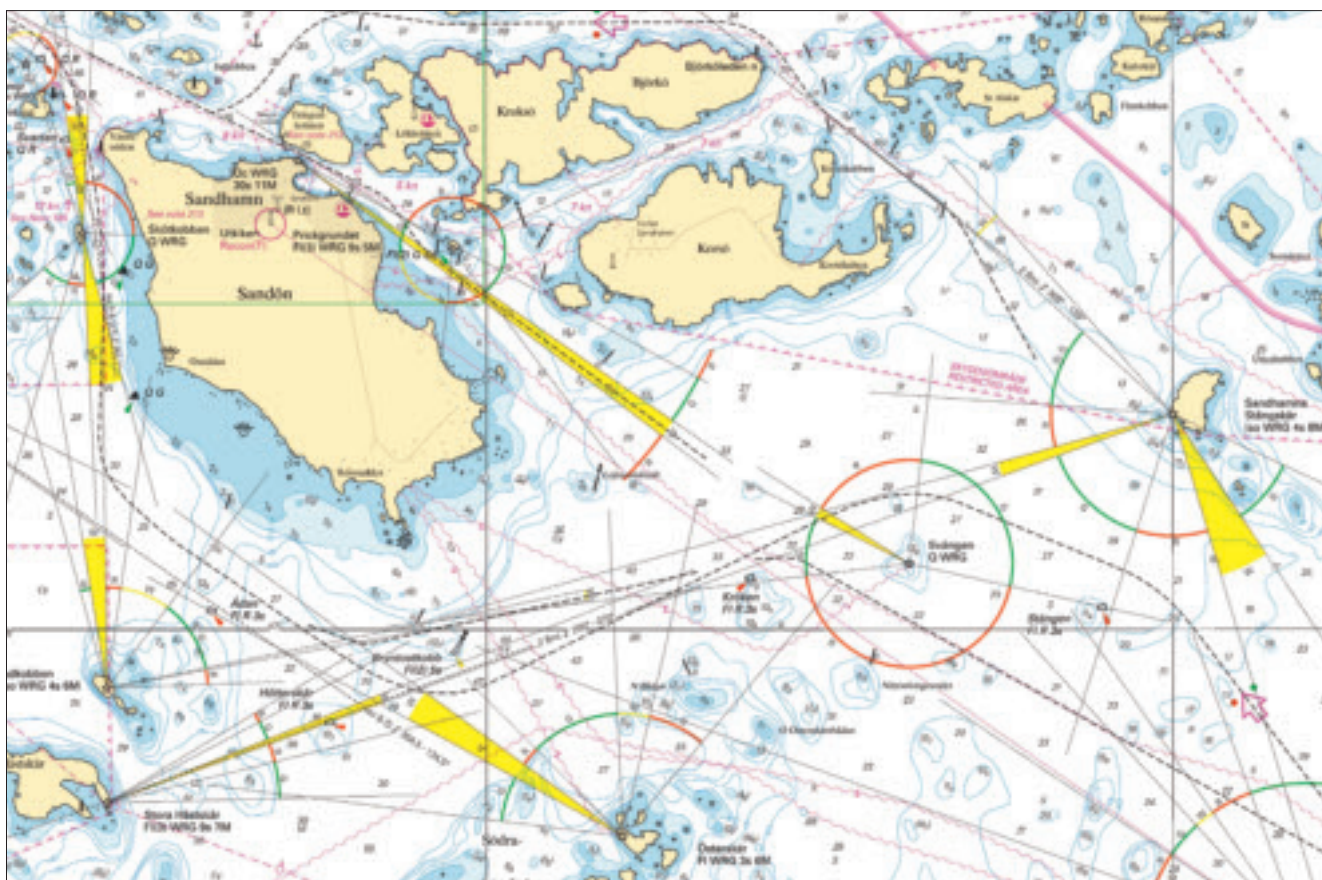
Elektroniska sjökort

De flesta av oss navigerar numera med hjälp av någon form av elektroniskt sjökort. Rätt använt bidrar det till ökad sjösäkerhet och gör navigationen enklare ombord.

Idag finns det en uppsjö av olika sjökortssystem för fritidsbåtar. Ett antal tillverkare finns på marknaden som tagit fram navigationshjälpmedel för datorer, läsplattor, sjökortsplottrar och mobiltelefoner. Gemensamt för dessa navigations-system är att den svenska sjökortsinformationen till stora delar kommer från Sjöfartsverket. När man skall välja system så är det viktigt att man funderar på hur man vill ha sitt sjökort presenterat. Det är också ett gott råd att fundera på hur uppdateringar fungerar till systemet och sjökorten.

Mer information kring de företag som vidareförädlar vår data finner du på vår webbplats.

Se även publikationen "Råd och tips vid elektronisk navigation" där du finner mer matnyttigt kring elektronisk navigation.



Professionell användning

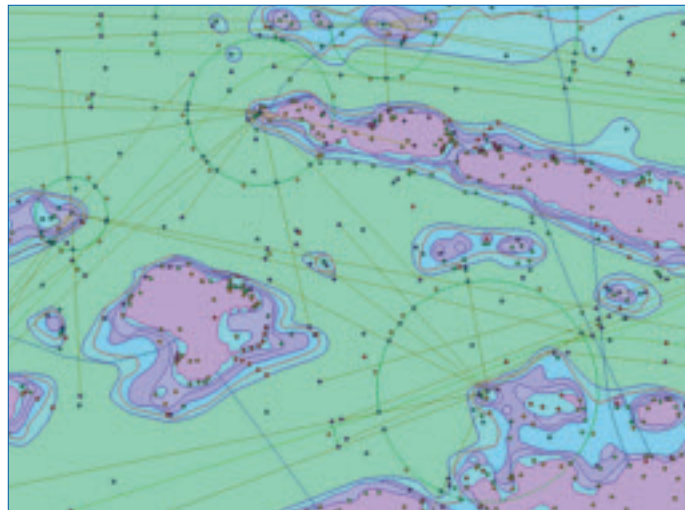
Sjökortsanvändning i kommersiell trafik

Enligt internationella lagar och regler är alla fartyg tvingade att ha sjökort ombord, detta innebär att dessa även skall uppdateras. De analoga sjökorten uppdateras via underrättelser för sjöfarande (läs mer på sid 1) och de digitala sjökorten för ECDIS uppdateras kontinuerligt via vår distributionstjänst som löpande får uppdateringar då vi gör en förändring i databasen.

För vidare information om ECDIS och ENC för handelsfartyg besök: www.iho.int

Sjökortsdata

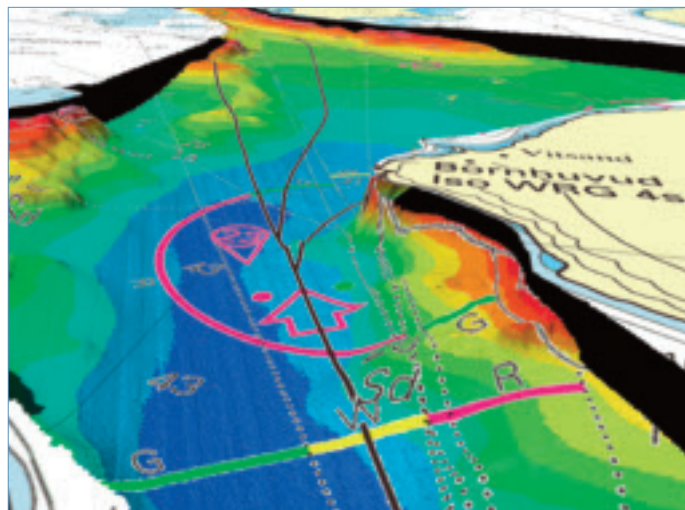
Sjökortsinformation kan användas till mer än att producera sjökort. Informationen är en ovärderlig hjälp vid alla typer av arbeten som kräver kännedom om djupförhållanden och vad som finns under ytan eller var farleder och sjösäkerhetsanordningar finns. Sjökortsdatabasen är lagrad i koordinatsystem SWEREF99TM men möjlighet finns att anpassa leverans till just ert system. Leverans kan ske i rasterformat, till exempel som georefererade sjökortsbilder, eller som vektoriserade sjökort i vedertagna GIS-format.



Djupdata

Då moderna sjömätningar är mycket detaljerade kan denna information användas till en rad olika ändamål såsom analyser vid farledsprojekteringar, i miljöförbättrande arbete, habitatsmodellering, etablering vid offshoreanläggningar och vindkraftsparker. Djupdata, kombinerad med andra informationsmängder, är en ovärderlig hjälp när det gäller planeringsarbete samt underlag vid kabel- och rördragnings med mera.

Djupdata är skyddad och vid varje uttag rådfrågas Försvarsmakten. Handläggningstiden för yttrande är upp till 4 veckor. I vissa fall kan skyddade uppgifter lämnas ut om kunden skriver på en ansvarsförbindelse om att data behandlas på korrekt sätt.

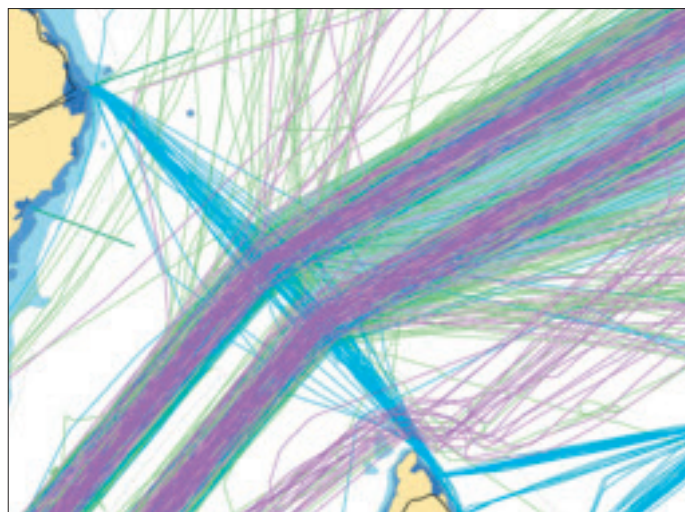


Historisk AIS-data (RAIS)

Alla fartyg över 300 bruttoton och en hel del mindre fartyg inklusive fritidsbåtar har idag en AIS-transponder (Automatic Identification System) ombord som regelbundet samlar in information från det egna fartyget om bl.a. dess position, fart, kurs samt destination. Denna information sänds sedan ut med hjälp av radio, signalerna fångas upp av Sjöfartsverkets kustradionät och AIS-meddelandena lagras i en databas.

Ur denna databas med lagrade AIS-meddelanden kan sedan en rad olika uttag göras.

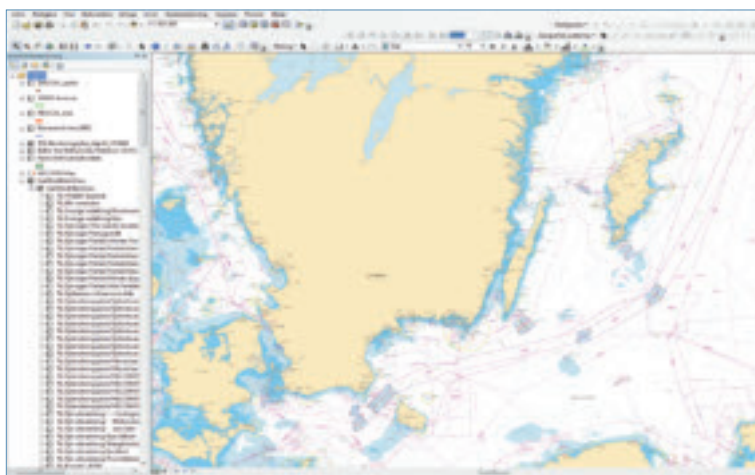
Det kan handla om allt från att analysera fartygstrafikens påverkan på kustområden eller trafikflöden inför olika anläggningsarbeten till att ta fram underlag vid rekonstruktion av en fartygsolycka.



Karttjänster

Sjöfartsverket har idag utöver dataleveranser även möjlighet att erbjuda sjökortsinformation via karttjänster, det kan t.ex. vara tjänster med komplett sjökortsinformation eller anpassade tjänster med reducerat kartinnehåll. Genom denna teknik (WMS) för distribution av sjökortsbilden kan användaren erhålla en tjänst med ständigt aktuell information då vi kan hålla den ständigt uppdaterad om användaren önskar detta. Användningsområden för karttjänsterna kan vara som bakgrundskartor i olika GIS- och Kartprogram med WMS-stöd och som underlag i olika analysresultat och rapporter.

WMS (Web Map Service) är ett protokoll för att publicera georefererad kartinformation i rasterformat över internet. Protokollet är en standard framtagen av Open Geospatial Consortium (OGC).

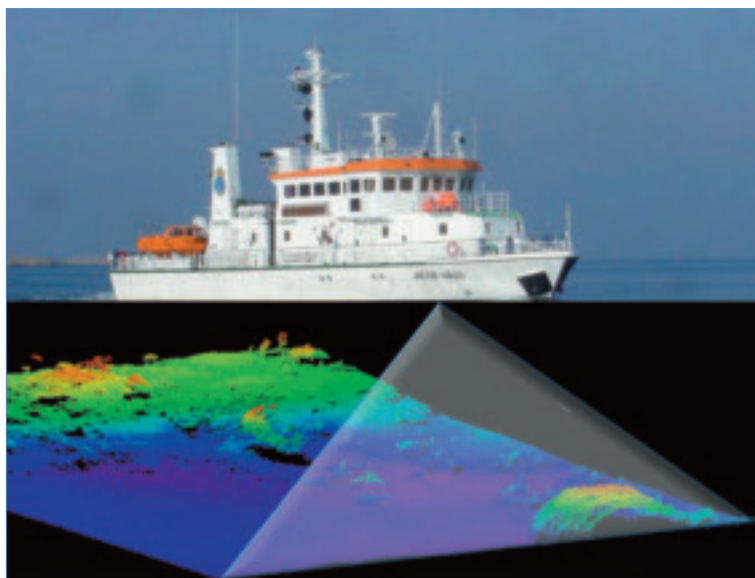


Sjömätning

Sjöfartsverket äger och driver fem fartyg för sjömätning allt ifrån lilla Petter Gedda som kan sjömäta på grunda områden till Baltica som klarar av sjömätningar långt ut i havet. Vi har på Sjöfartsverket en lång erfarenhet av att sjömäta och processera data för användning i våra sjökort och nautiska produkter.

Hur kan ni använda er av våra sjömättingsfartyg? Sjöfartsverket tar upp beställningar och offererar när det gäller mätningar av både mindre och större uppdrag. Vi kan mäta vattendjup från cirka 2 till 3 meter ner till hundratals meter. Vi processerar djupdata för er, så ni får ut en lätthanterlig karta.

Naturligtvis kommer även mätningen in i Sjöfartsverkets sjökort. I tillägg till moderna fartyg med högteknologiska multibeam-ekolod har vi även ROV (Remotely Operated Underwater Vehicle) och SideScanSonar på våra fartyg. Med hjälp av informationen som vi samlat in kan vi presentera ett resultat i form av en kartbild eller ett digitalt dataset som kan visualiseras i 3D.



Återförsäljare*

Ort	Företag	Telenr	Webbplats
Bromma	Hjertmans Bromma	08 - 26 35 40	www.hjertmans.se
Göteborg	Bommens Skeppshandel	0703 - 38 01 07	www.bommens.se/coastec
Göteborg	Hjertmans	031 - 748 25 30	www.hjertmans.se
Göteborg	Nautic AB	031 - 10 08 85	www.nautic.se
Göteborg	Nautiska Magasinet	031 - 13 19 30	www.nautiska.se
Göteborg	Sjösport	031 - 13 82 46	www.sjosport.se
Göteborg	Wahlborgs Marina AB	031 - 69 71 50	www.wahlborgsmarina.se
Göteborg	Akademibokhandeln/Bokia AB	031 - 333 22 00	www.bokia.se
Göteborg	Viking Yachting	031 - 69 61 60	www.vikingyachting.se
Helsingborg	Hjertmans	042 - 26 11 12	www.hjertmans.se
Henån	Böcker & Blad	0304 - 313 70	www.bok-blad.se
Huddinge	Sea Sea Båttillbehör	08 - 505 640 40	www.seasea.nu
Jönköping	Svanströms/Office Depot	010 - 458 51 80	www.svanstroms.com
Kalix	Bok och Kontor AB	0923 - 779 80	
Kalmar	Baltic Skeppsförning	0480 - 106 00	www.baltic.nu
Karlskrona	1852 Marin & Fritid	0455 - 33 33 52	www.1852.se
Karlskrona	Bokhörnan	0455 - 193 50	www.bokia.se
Karlstad	Bokia - Lars Hjalmar Bokhandel	054 - 13 72 75	www.bokia.se
Karlstad	Hjertmans Karlstad	054 - 15 94 50	www.hjertmans.se
Kristinehamn	Skeppsakademin AB	0550 - 104 37	www.skeppsakademin.se
Kungshamn	Gewerts Bokhandel	0523 - 301 41	www.kungshamn.nu
Linköping	marinaman.se	013 - 14 70 45	www.marinaman.se
Lysekil	J.E Lindbom AB	0523 - 61 18 10	
Luleå	Team Granec	0920 - 22 80 25	www.granec.se
Malmö	Hjertmans Limhamn	040 - 15 06 73	www.hjertmans.se
Mariestad	Vänerprofil	0501 - 708 45	www.vaenerprofil.se
Motala	Göta Kanalbolag	0141 - 20 20 50	www.gotakanal.se
Norrköping	Skeppa Marin	011 - 21 14 20	www.skeppamarin.com
Norrtälje	Dogger	0176 - 148 89	www.dogger.se
Norrtälje	Roslagsbokhandeln	0176 - 199 70	www.roslagsbokhandeln.se
Nyköping	Kullberg Bokhandel	0155 - 29 19 30	www.kullbergs.se
Nynäshamn	Bokcompaniet	08 - 520 105 98	www.bokcompaniet.se
Nynäshamn	Norberg & Nilsson	08 - 520 174 10	www.yamahacenter.com
Oxelösund	Oxelösunds Båt & Motor	0155 - 319 00	www.oxbom.se
Piteå	Bokia - Bodéns	0911 - 170 15	www.bokia.se
Skellefteå	Akademibokhandeln Skellefteå	0910 - 70 33 00	www.akademibokhandeln.se/skelleftea
Stenungsund	Bokia - Ruckmans Bokhandel	0303 - 77 02 90	www.bokia.se
Stenungsund	Hjertmans Stenungsund	0303 - 77 00 59	
Stockholm	Benns Mast & Båttillbehör	08 - 556 147 00	www.benns.se
Stockholm	Båtaccnten	08 - 777 52 00	www.bataccnten.se
Stockholm	Captains	08 - 663 77 77	www.captains.se
Stockholm	Erlandsons Brygga	08 - 444 97 50	www.erlandsonsbygga.se
Stockholm	Jure bokhandel	08 - 662 00 80	www.jure.se
Stockholm	Kartbutiken	08 - 20 23 03	www.kartbutiken.se
Stockholm	Kartcentrum	08 - 411 16 97	www.kartcentrum.se
Stockholm	Marinshopen	08 - 642 93 00	www.marinshopen.se
Stockholm	Nautiska Magasinet	08 - 677 00 00	www.nautiska.se
Strömstad	Båt & Motorservice	0526 - 108 85	www.batomotorservice.se
Strömstad	Strömstads Bokhandel	0526 - 100 25	www.stromstadsbokhandel.uis.se
Sundsvall	Hjertmans	060 - 64 17 00	www.hjertmans.se
Söderhamn	Söderhamn Hälsingebok AB	0270 - 155 72	www.halsingebok.se
Söderköping	Båtbella i Söderköping	0763-27 87 14	www.batbella.se
Södertälje	Watski Södertälje	08 - 550 855 00	www.watski08.com
Trosa	Trosa Bokhandel	0156 - 120 44	
Umeå	Akademibokhandeln-Åkerbloms	090 - 71 12 50	www.akademibokhandeln.se/umea
Uppsala	Hjertmans Uppsala	018 - 10 99 45	www.hjertmans.se
Utö	Utö Sjömack	08 - 501 570 70	www.ademic.se
Valdemarsvik	Valdemarsvik Båt o Motor AB	0123 - 511 20	www.batomotor.se
Varberg	Göranssons Bok & Papper	0340 - 161 15	
Visby	Ljungs Skeppshandel	0498 - 25 39 60	www.boatfittings.com
Värmdö	Båtmagneten	08 - 571 685 70	www.batmagneten.se
Västervik	Erik Hultgrens bokhandel	0490 - 303 60	www.erikhultgrens.se
Västerås	Hjertmans Västerås	021 - 41 99 90	www.hjertmans.se
Ystad	Tackel & Tåg	0411 - 742 10	www.tackel.se
Åkersberga	Marinbutiken	08 - 540 850 90	www.marinbutiken.com
Örebro	Lindhska Bokhandeln	019 - 611 02 65	
Örnsköldsvik	Marinmagasinet	0660 - 774 00	www.marinmagasinet.com
Danmark			
Köpenhamn	Iver C Weilbach & Co A/S	+45 33 34 35 60	www.weilbach.com
Finland			
Helsingfors	John Nurminen Marine	+358 9 682 31 80	www.sjokort.fi
Norge			
Oslo	Nautisk Forlag	+47 22 00 85 02	www.nautisk.no
Tyskland			
Hamburg	HanseNautic GMBH	+49 40 374 842 - 0	www.hansenautic.de
Kiel	Nautischer Dienst	+49 431 33 17 72	www.naudi.de
Åland			
Mariehamn	Söderlunds Bok o, Papper AB		

* Det finns många fler försäljningsställen. Se förteckning på www.sjofartsverket.se/fs

**Se alltid till att du har den
senaste upplagan av sjökort ombord!**

För din säkerhet på sjön.

